

INVESTOR

Krajská správa
a údržba silnic Vysočiny

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY

Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava 1D
SO 182






PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM:

S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM:

Bpv

VEDOUCÍ PROJEKTANT	Ing. Jonáš GRATZA		 PROJEKCE MOSTNÍCH A DOPRAVNÍCH STAVEB go60 s.r.o., SPÁDOVÁ 15, 643 00 BRNO, IČ: 06230024		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Jonáš GRATZA				
VYPRACOVAL	Ing. Jonáš GRATZA				
KONTROLOVAL	Ing. Tomáš GROSS				
KRAJ	KRAJ VYSOČINA	OBJEDNATEL	KSÚSV, Kosovská 1122/16, 586 01 Jihlava 1	DATUM	11/2024
AKCE II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	2354
				ARCHIVNÍ ČÍS.	182_TEZ.dwg
PŘÍLOHA		TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. VÝKRESU
					01

DOKUMENTACE
PDPS

II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004

SO 182 - DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

Stavba:	II/399 Šemíkovice – most ev. č. 399-004
Objekt č.:	SO 182
Název:	Dopravně inženýrská opatření
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava Statutární zástupce: Ing. Radovan Necid, ředitel organizace Technický zástupce: Ing. Monika Vavřínková, vedoucí oddělení investiční výstavby
Zhotovitel dokumentace:	go60 s.r.o. Spádová 15 643 00 Brno Vedoucí projektant - Ing. Jonáš Gratza Autorizoval - Ing. Adam Russnák (ČKAIT: IM00 1006848) Kontroloval - Ing. Tomáš Gross
Komunikace	silnice II/399
Okres:	Třebíč
Kraj:	Kraj Vysočina
Katastrální území:	Šemíkovice [741876]
Místo stavby:	V intravilánu obce v místě křížení silnice s Šemíkovským potokem
Bod křížení:	Y = 635 818,239 X = 1 172 295,284
Úhel křížení:	90,0°
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba se nachází v intravilánu obce Šemíkovice, katastrálního území Šemíkovice [741876]. Stavba řeší přestavbu mostu ev.č. 399-004 na propustek. Most ve stávajícím stavu převádí silnici II/399.

Termín zahájení a dokončení stavby je vázaný na průběh stavebního povolení předmětné stavby. Dále na projednání této stavby se státní správou. Přestavba mostu ev.č. 399-004 na propustek by měla proběhnout v roce 2025.

Rekonstrukce mostu bude prováděna v jedné etapě. Demolice nosné konstrukce a navazující spodní stavby včetně, bude probíhat za vyloučeného provozu na této silnici. Doprava bude zastavena před mostem. Jedná se zejména o dopravní spojení Tavíkovice a Rouchovan. Objízdná trasa pro OA bude řešena kyvadlově přes souběžnou místní komunikaci. Objízdná trasa pro těžkou dopravu je možná z Tavíkovice po silnici II/399, dále po silnici II/400 směr Újezd. Před obcí Újezd poté po silnici III/4006 směr Přesovice a do Rouchovan. Stavbou bude dotčena trasa autobusu č. 790436 a 812.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat za vyloučeného provozu v místě stavby. Dopravně inženýrské opatření je navrženo stejně jako stavba do 1 etapy. Doba trvání dopravního opatření se předpokládá 20 týdnů.

Zhotovitel zajistí před stavbou projednání s Policií ČR a dotčenými obcemi a požádá o stanovení rozhodnutí příslušný správní orgán. Předpokládaný rok realizace záměru 2025. Stavba jako taková bude probíhat v jedné etapě.

4 DOPRAVNÍ OPATŘENÍ

Objekt DIO řeší vyznačení objízdne trasy v průběhu uzavírky mostu přes Šemíkovský potok.

4.1 Řešení objízdne trasy

Objízdná trasa pro OA bude řešena kyvadlově přes souběžnou místní komunikaci. Délka této trasy je cca 250 m. Objízdná trasa pro těžkou dopravu je možná z Tavíkovice po silnici II/399, dále po silnici II/400 směr Újezd. Před obcí Újezd poté po silnici III/4006 směr Přesovice a do Rouchovan. Délka této trasy je cca 14,5 km.

Stavbou bude dotčena trasa autobusu č. 790436 (TRADO-BUS s.r.o.) a 812 (IDS JMK).

5 OSTATNÍ

Při provádění všech stavebních prací je nutno dodržovat veškeré platné bezpečnostní předpisy. Před zahájením stavebních prací budou veškeré IS v prostoru stavby vytyčeny a označeny dle platných předpisů a norem.

Návrh bude projednán a odsouhlasen se zástupci PČR.

6 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Objekt SO 182 – DIO řeší návrh přechodného dopravního značení (PDZ) a vychází z požadavku na zajištění dopravní obslužnosti v širším okolí. Podkladem pro řešení návrhu přechodného dopravního značení bylo zaměření mostu a okolí a celková situace. PDZ je navrženo dle TP 66 a je upraveno v závislosti na místních podmínkách. Přechodná dopravně inženýrská opatření jsou navržena tak, aby zajistila bezpečnost vozidel a bezproblémovou orientaci řidičů, viz grafická příloha.

6.1 Uzavírka most a značení objízdné trasy

Uzavírka stavby:

Seznam přechodného dopravního značení

značka	množství
B1	3 ks
E13 „mimo vozidel stavby“	3 ks
Příčná zábrana Z2	3 ks
Světla 3xS7	3 ks
Světla S7	2 ks
SSZ	2 ks
A10	2 ks
B20a(50)	2 ks
B20a(70)	2 ks
A15	2 ks
IP4b	1 ks
B2	1 ks
Světla 1xS7	2 ks

Objízdná trasa:

Seznam přechodného dopravního značení

značka	množství
IS11a	3 ks
IP10a	2 ks
E3a	2 ks
IS11c	11 ks

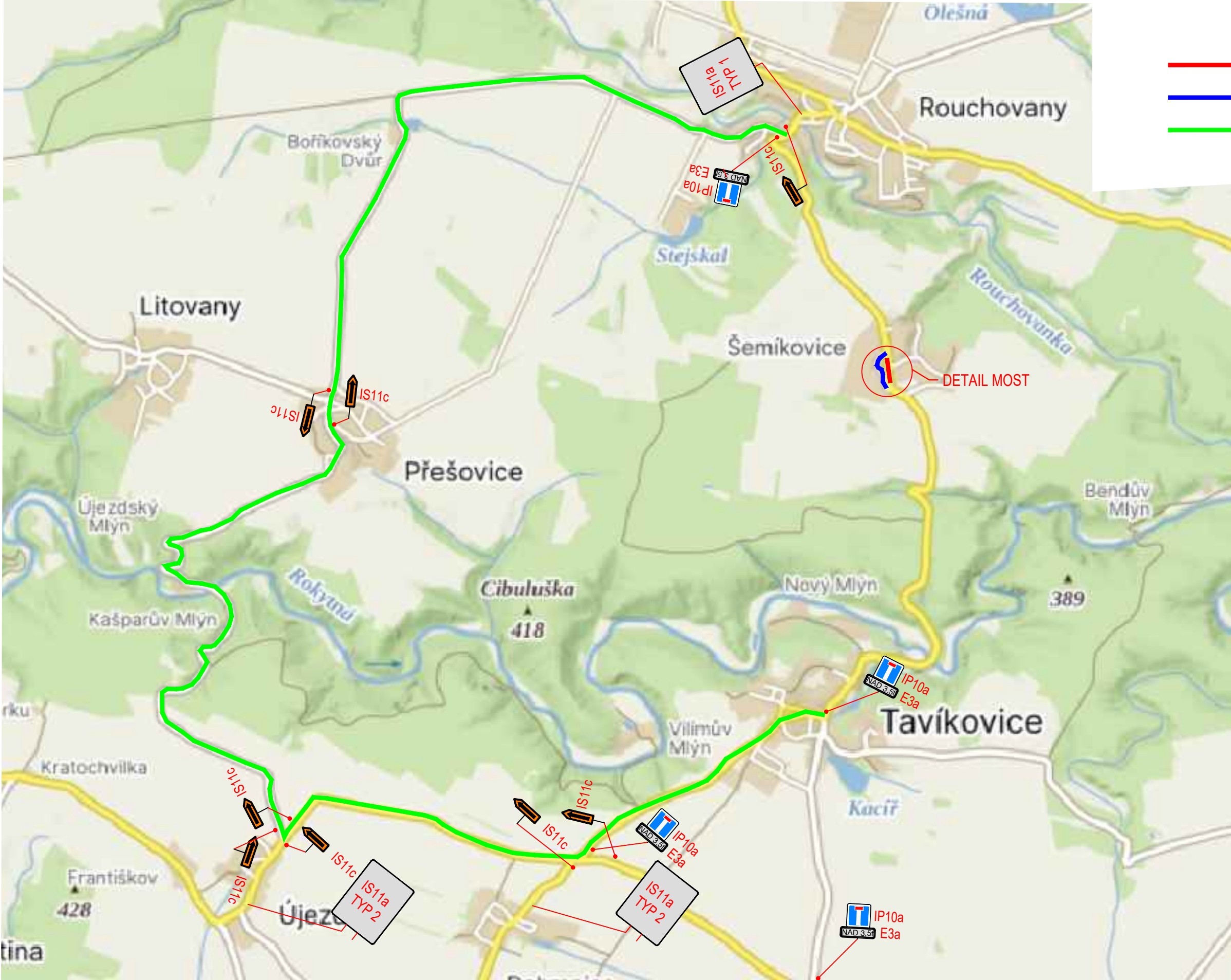
7 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Trvalé dopravní značení, které bude v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, se přelepí oranžovou páskou. Značení, jež v rozporu nebude, se ponechá. Po dokončení rekonstrukce budou oranžové pásy strženy.

V Brně, listopad 2024

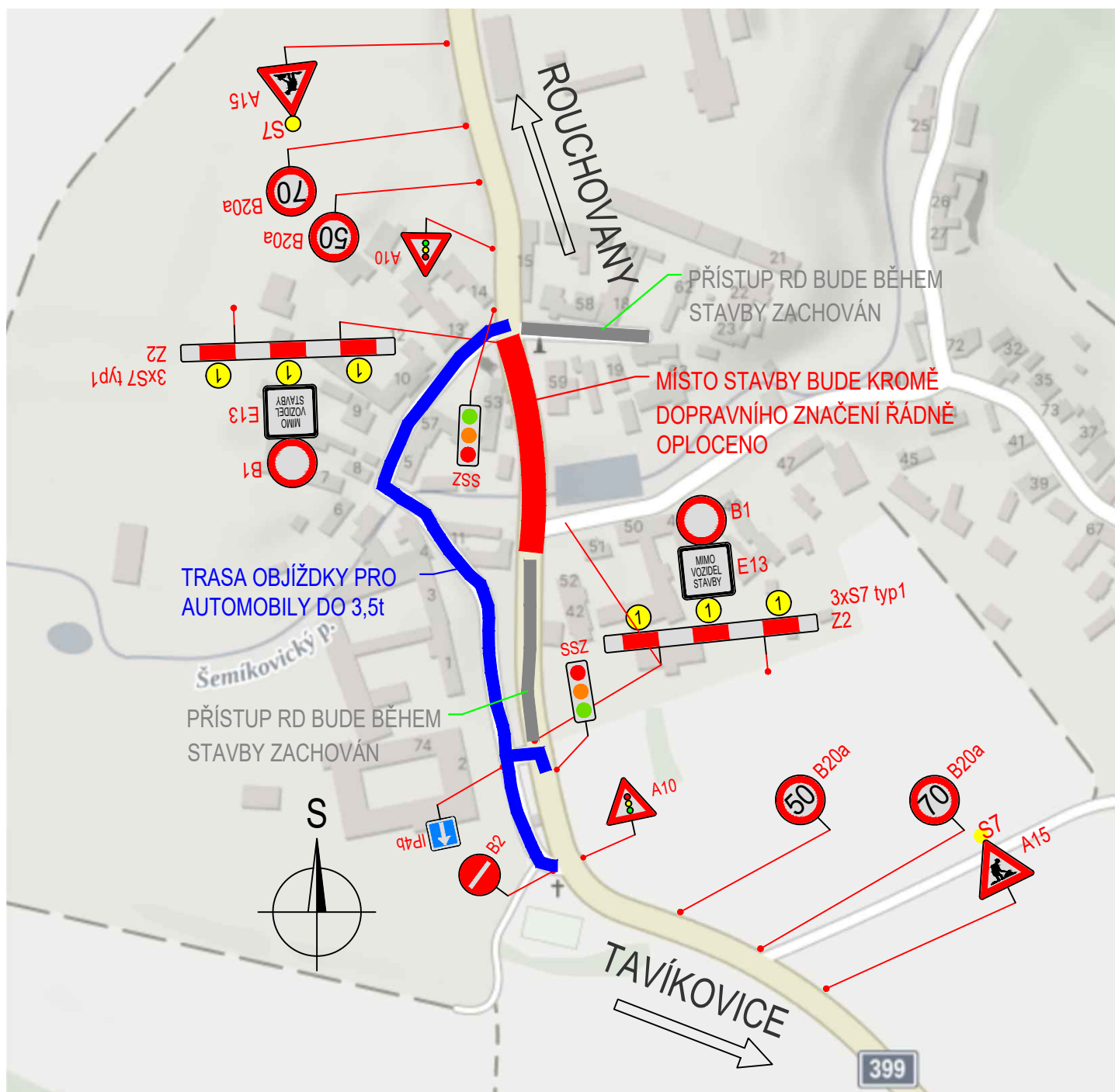
Ing. Jonáš Gratza

MAPA CELKOVÁ



- UZAVÍRKA
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO OA DO 3,5t
- OBJÍZDNÁ TRASA NA NA NAD 3,5t

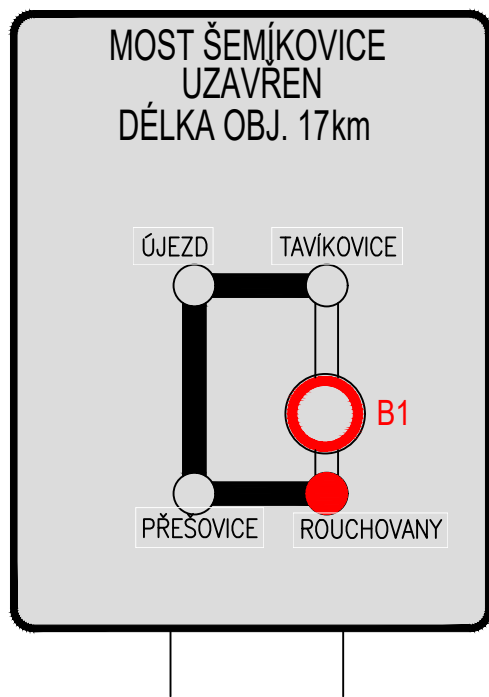
DETAIL MOST



- UZAVÍRKA
- OBJÍZDNÁ TRASA PRO OA DO 3,5t
- OBJÍZDNÁ TRASA NA NA NAD 3,5t

ZNAČENÍ IP11a

TYP 1



TYP 2

